



PORSCHE

Communiqué de presse

18 avril 2023

Poursuite du développement du SUV à succès

Plus de luxe, plus de performance : Porsche présente le nouveau Cayenne

Porsche a profondément remanié la troisième génération du Cayenne en apportant des changements substantiels au groupe motopropulseur, au châssis, au design et à l'équipement. Ces modifications ont non seulement accru les performances sur route et en tout-terrain, mais aussi le confort luxueux pour le quotidien.

- Une mise à niveau substantielle
- Porsche Driver Expérience : nouveau concept de commande et cockpit numérique
- Un design extérieur expressif avec des changements radicaux
- Phares LED matriciels HD innovants
- Châssis optimisé avec une nouvelle suspension à 2 soupapes
- Plus de puissance dans toutes les variantes de motorisation

Porsche a minutieusement perfectionné son SUV de luxe à succès. Le nouveau Cayenne fait ses débuts avec un concept d'affichage et de commande hautement numérisé, une nouvelle technologie de châssis et des fonctions high-tech innovantes. « Il s'agit de l'une des mises à niveau les plus importantes de l'histoire de Porsche », déclare Michael Schätzle, vice-président pour la ligne de produits Cayenne. Les phares LED matriciels haute définition éclairent la route en fonction de chaque situation de conduite, un système de qualité de l'air filtre les polluants dans l'habitacle et, pour la première fois dans le Cayenne, le passager avant dispose de son propre écran d'infodivertissement, pour visionner des vidéos en streaming pendant le trajet, par exemple. Avec son design largement renouvelé et sa gamme de moteurs plus puissants, le Cayenne confirme son ambition d'être la voiture la plus sportive de son segment.

Numérisé et axé sur le conducteur : le concept Porsche Driver Experience

Porsche a intégré au nouveau Cayenne un concept d'affichage et de commande totalement revu. La nouvelle Porsche Driver Experience, introduite pour la première fois dans la Porsche Taycan, se concentre sur l'axe du conducteur et optimise la commande du véhicule. Les fonctions que le conducteur utilise fréquemment sont situées directement sur le volant ou à proximité immédiate de celui-ci. Par exemple, le commodo situé à gauche, derrière le volant, dispose désormais de fonctions supplémentaires pour commander les systèmes d'aide à la conduite. Dans le nouveau Cayenne, le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve désormais au tableau de bord. Cela libère de l'espace sur la nouvelle console centrale pour des compartiments de rangement ainsi que pour un grand et élégant panneau de commande de climatisation noir. De grandes commandes facilement accessibles, combinées à des commutateurs de climatisation mécaniques et à un régulateur de volume haptique, garantissent une ergonomie optimale et un aspect raffiné. L'une des principales caractéristiques de la nouvelle Porsche Driver Experience est le juste équilibre entre les éléments numériques et analogiques.



PORSCHE

Communiqué de presse

18 avril 2023

Pour la première fois, le cockpit redessiné du Cayenne comprend un combiné d'instruments entièrement numérique de 12,6 pouces au design incurvé et flottant proposant différentes options d'affichage. Un affichage tête haute optimisé est disponible en option. L'écran central de 12,3 pouces du Porsche Communication Management (PCM) de série s'intègre harmonieusement au nouveau tableau de bord et permet d'accéder à toutes les fonctions importantes du véhicule. Des applications natives telles que Spotify® et Apple Music® sont fournies pour optimiser la connectivité dans le nouveau Cayenne. Un écran de 10,9 pouces est disponible pour la première fois du côté passager. Il enrichit l'expérience du passager avant en affichant des données de performances, en donnant un accès séparé aux commandes du système d'infodivertissement et, selon le marché, en offrant la possibilité de diffuser du contenu vidéo durant le trajet. Un film spécial empêche le conducteur de voir cet écran.

Un design raffiné, une technologie d'éclairage innovante

Le nouveau Cayenne a désormais une apparence particulièrement expressive. Une nouvelle face avant, combinée à des ailes plus galbées, à un nouveau capot et à des phares à la technologie séduisante, met en valeur la largeur du véhicule. L'arrière du nouveau Cayenne se caractérise par des feux tridimensionnels, des surfaces épurées et une nouvelle jupe arrière avec support de plaque d'immatriculation intégré. Une palette de couleurs enrichie de trois nouveaux coloris, des packs sport légers permettant d'économiser jusqu'à 33 kilogrammes pour le Cayenne Coupé, et une nouvelle gamme étendue de jantes de 20, 21 et 22 pouces permettent une configuration individuelle et dynamique du nouveau Cayenne.

Les phares LED matriciels sont désormais de série sur le nouveau Cayenne. Les phares LED matriciels HD constituent une nouvelle option. Avec deux modules haute définition et plus de 32 000 pixels par phare, leur technologie innovante permet de repérer les autres usagers et de masquer la lumière des feux de route, avec une précision au pixel près, afin de ne pas les éblouir. La luminosité des modules peut être réglée sur plus de 1 000 niveaux en fonction du scénario de conduite. Des modes d'éclairage personnalisés augmentent la sécurité et le confort dans différentes situations de conduite.

Porsche a également introduit un système de qualité de l'air dans le nouveau Cayenne. De série, le véhicule utilise des données de navigation prédictives pour détecter les entrées de tunnel imminentes et active automatiquement la recirculation de l'air. En option, un capteur détecte le niveau de particules de poussières fines dans l'air et le fait passer plusieurs fois dans le filtre à poussières fines si nécessaire. En outre, un ioniseur élimine de nombreux microbes et polluants de l'air, ce qui est particulièrement bénéfique pour les personnes souffrant d'allergies.

Par ailleurs, les clients peuvent utiliser une gamme complète de systèmes d'aide à la conduite inédits et optimisés. Il s'agit notamment du limiteur de vitesse actif et de l'assistant d'évitement, de l'assistant de virage et du Porsche InnoDrive amélioré en tant qu'élément du régulateur de vitesse adaptatif. Cela signifie que le nouveau Cayenne est encore plus apte à aider son conducteur dans les situations dangereuses ainsi que dans les embouteillages sur les autoroutes et les routes principales.



PORSCHE

Communiqué de presse

18 avril 2023

Meilleur contraste entre le confort de conduite et les performances

Porsche équipe désormais le Cayenne en usine d'une suspension à ressorts en acier comprenant le système Porsche Active Suspension Management (PASM). Les nouveaux amortisseurs, dotés d'une technologie à deux soupapes et donc d'étages de détente et de compression distincts, permettent d'optimiser les performances dans toutes les situations de conduite. En particulier, le confort à faible vitesse, la tenue de route dans les virages pris de manière dynamique et le contrôle du tangage et du roulis ont été sensiblement améliorés. L'expérience de conduite peut être encore rehaussée grâce à la nouvelle suspension pneumatique adaptative avec technologie à deux chambres et deux soupapes. Elle améliore l'expérience de conduite grâce à une suspension souple, stabilise le véhicule et simplifie le comportement sur route et en tout-terrain, par rapport à la suspension standard et au modèle précédent. Parallèlement, la suspension pneumatique adaptative affine la précision de conduite et les performances, et réduit les mouvements de carrosserie dans les situations de conduite dynamique. La suspension offre également une différenciation encore plus nette entre les modes de conduite Normal, Sport et Sport Plus.

Modèle hybride plus puissant avec une autonomie électrique pouvant atteindre 90 kilomètres

En Europe, le nouveau Cayenne fait ses débuts avec trois versions de moteur différentes. Une version perfectionnée du moteur V8 biturbo de quatre litres développée par Porsche remplace le précédent moteur V6 dans le nouveau Cayenne S. Avec une puissance maximale de 349 kW (474 ch) et un couple de 600 Nm, soit 25 kW (34 ch) et 50 Nm de plus que son prédécesseur, il propulse le SUV et le SUV Coupé à 100 km/h en 4,7 secondes. La vitesse maximale est de 273 km/h. Le Cayenne fait son entrée dans le monde avec un moteur V6 turbo de trois litres optimisé. Il développe désormais 260 kW (353 ch) et 500 Nm, soit 10 kW (13 ch) et 50 Nm de plus qu'auparavant.

Le moteur six cylindres constitue également la base du groupe motopropulseur du Cayenne E-Hybrid. Associé à un nouveau moteur électrique dont la puissance a été élevée de 30 kW à 130 kW (176 ch), la puissance combinée passe à 346 kW (470 ch). Équipé d'une batterie haute tension dont la capacité est passée de 17,9 kWh à 25,9 kWh, selon le niveau d'équipement, il peut désormais parcourir jusqu'à 90 kilomètres en mode purement électrique selon la norme WLTP. Un nouveau chargeur embarqué de 11 kW permet de réduire le temps de charge via une source d'énergie appropriée à moins de deux heures et demie, malgré l'augmentation de la capacité de la batterie. Pendant le trajet, les modes de conduite e-hybrid optimisés augmentent l'efficacité du véhicule.

En dehors de l'Union européenne, la version Turbo GT, conçue pour des performances routières maximales, reste le modèle de pointe de la gamme Cayenne sur la plupart des marchés Porsche. Elle est disponible exclusivement en coupé et bénéficie de toutes les optimisations et innovations de la gamme. En outre, la puissance du moteur V8 biturbo de quatre litres de la version Cayenne Turbo GT a été augmentée de 14 kW (19 ch) pour atteindre 485 kW (659 ch). Le Cayenne Turbo GT passe de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et atteint une vitesse maximale de 305 km/h.



PORSCHE

Communiqué de presse

18 avril 2023

Disponible avec un équipement de série étendu à partir de 97.907,51 €

L'équipement de série du Cayenne a été considérablement élargi pour inclure les phares LED matriciels, le Porsche Active Suspension Management, des jantes de 20 pouces, l'aide au stationnement avant et arrière avec caméra de recul, et un compartiment pour smartphone avec recharge par induction jusqu'à 15 watts. En Belgique, Porsche propose le nouveau Cayenne à des prix débutant à 97.907,51€ (Coupé à partir de 102.324,86 €), TVA et équipements spécifiques compris. Le Cayenne E-Hybrid est proposé à partir de 112.589,29 euros (Coupé à partir de 115.836,93 euros) et le Cayenne S à partir de 117.057,82 euros (Coupé à partir de 122.733,86 euros). Les nouveaux modèles peuvent être commandés dès maintenant, et les livraisons en Europe débiteront en juillet 2023.